



Yes, you can.®



Invacare® Lynx

Scooter
Manuel d'utilisation



Comment joindre Invacare®?

Pour toute question ou si vous avez besoin d'aide, veuillez tout d'abord vous adresser à votre distributeur Invacare®. Il dispose de la qualification et des moyens nécessaires, ainsi que des connaissances spécifiques à votre produit Invacare® afin de pouvoir vous offrir un service satisfaisant dans son ensemble. Si vous désirez nous contacter directement, voici les adresses et les numéros de téléphone où vous pourrez nous joindre en Europe :

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
----------	--	--------------------------	--

B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
----------	---	--------------------------	---

CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
-----------	---	--------------------------	---

D	Invacare GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
----------	---	--------------------------	---

DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
-----------	--	--	---

E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es
----------	--	--------------------------	---

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
European
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Sommaire

Chapitre	Page
1 Introduction	9
1.1 Symboles importants dans ce manuel.....	10
1.2 Symboles importants sur le véhicule.....	12
1.3 Classification de types et utilisation conforme à la finalité	12
1.4 Garantie	13
1.5 Durée de vie	13
2 Conseils de sécurité	14
2.1 Conseils généraux de sécurité.....	14
2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance	17
2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique	18
2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée	19
3 Les pièces essentielles	21
4 Position des autocollants sur le produit	22
5 Déplacement	24
5.1 Avant le premier déplacement... ..	24
5.2 Franchir des obstacles	25
5.3 Montées et descentes	26
5.4 Se garer / S'arrêter.....	26
6 Pousser le scooter à la main	27
6.1 Débrayer les moteurs.....	27

7	Console de commande	28
7.1	Disposition de la console de commande.....	28
7.1.1	Affichage d'état	29
7.1.2	Affichage de charge de batterie.....	29
7.2	Rouler avec le scooter	30
7.3	Diagnostic et résolution d'erreur	32
7.3.1	Diagnostic d'erreurs	33
7.4	Codes d'erreur et codes de diagnostic	34
8	Possibilités d'adaptation	37
8.1	Régler la largeur des accoudoirs.....	37
8.2	Desserrer le siège pour le tourner et/ou l'enlever.....	38
8.3	Réglage de la hauteur d'assise	39
9	Système électrique	41
9.1	Protection du système électronique	41
9.1.1	Le fusible principal	42
9.2	Batteries	42
9.2.1	Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries.....	42
9.2.2	Charger les batteries	44
9.2.3	Montage et démontage des batteries	46
9.2.3.1	Enlever les anciennes batteries.....	47
9.2.3.2	Manipulation correcte des batteries endommagées.....	50
10	Entretien et maintenance	51
10.1	Nettoyer le véhicule électrique.....	51
10.2	Liste d'inspection	52
11	Démonter le scooter pour le transport	53
11.1	Enlever le siège.	53

11.2	Enlever la batterie et l'unité de propulsion.....	54
11.2.1	Enlever les batteries	54
11.2.2	Enlever l'unité de propulsion.....	54
12	Gestion des déchets	55
13	Données techniques	56
14	Inspections réalisées	59

1 Introduction

Cher utilisateur,

Avant toute autre chose, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits ! Nous espérons que votre nouveau scooter vous apportera beaucoup de satisfaction.

Ce manuel d'utilisation renferme d'importantes remarques et indications relatives :

- **à la sécurité**
- **au service**
- **à l'entretien et à la maintenance.**

Veillez en prendre connaissance comme il faut avant d'entreprendre votre premier déplacement.

Ce produit a été construit pour un grand cercle d'utilisateurs aux besoins les plus divers.

La décision de savoir si le modèle convient à l'utilisateur revient exclusivement à un personnel médical qualifié ayant les connaissances correspondantes.

Invacare® ou son représentant légal décline toute garantie dans le cas où un produit de mobilité n'est pas adapté au handicap de l'utilisateur

Certains des travaux de maintenance et réglage à réaliser peuvent être exécutés par l'utilisateur. Certains réglages nécessitent cependant une formation technique et ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare®. Tous les endommagements ou erreurs résultant de la non observation du manuel d'utilisation ou d'une mauvaise maintenance sont exclus de la garantie.

Ce manuel contient des informations protégées par droits d'auteur. Il ne doit être ni copié ni photocopié, ni partiellement ni dans son intégralité, sans l'accord écrit préalable d'Invacare® ou de son mandataire légal. Il est possible que ce manuel contienne des informations relatives à des variantes du modèle proposées uniquement dans certains pays. Dans ce cas, cette information est caractérisée en conséquence. Sous réserve d'erreurs et de modifications visant le progrès technique.

1.1 Symboles importants dans ce manuel



Risques d'ordre général

Ce symbole vous prévient de dangers généraux.

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE D'EXPLOSION !

Ce symbole vous prévient d'un risque d'explosion, par exemple en raison de la pression d'air élevée dans un pneumatique.

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE DE BRULURE !

Ce symbole avertit d'un risque de brûlure, par exemple avec de l'acide s'écoulant de la batterie !

Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !



RISQUE DE BRÛLURE !

Ce symbole met en garde contre les brûlures dues, par exemple, aux surfaces brûlantes du moteur !

- *Respectez les consignes pour éviter des blessures ou des dommages sur le produit !*
-



RISQUE DE COINCEMENT !

Ce symbole met en garde contre le risque de coincement en cas de manque d'inattention lors de la manipulation de composants lourds.

- *Suivez les instructions pour éviter toute blessure ou tout endommagement du produit !*
-



Porter des lunettes de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des lunettes de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.

Portez des lunettes de protection si ce symbole est représenté.



Porter des gants de protection

Ce symbole attire l'attention sur l'obligation de porter des gants de protection, par exemple lors des travaux réalisés sur les batteries.

Portez des gants de protection si ce symbole est représenté.



REMARQUE

Ce symbole caractérise des remarques générales destinées à simplifier l'utilisation de votre produit et à attirer l'attention sur des fonctions particulières.



Conditions préalables :

- Ce symbole caractérise une liste des différents outils, composants et moyens dont vous avez besoin pour effectuer certains travaux. N'essayez pas d'effectuer les travaux lorsque les outils mentionnés ne sont pas à votre disposition.
-

1.2 Symboles importants sur le véhicule



Ce produit vous a été fourni par Invacare, un fabricant qui respecte l'environnement. Ce produit peut contenir des substances qui pourraient être nocives à l'environnement si elles sont déposées dans des endroits inappropriés (remblais par exemple) et non conformes à la législation en vigueur.

- *Le symbole « poubelle barrée » est apposé sur ce produit pour vous encourager à le recycler dans les structures de collecte sélective (veuillez contacter votre Mairie).*
 - *Soyez écologiquement responsable et recyclez ce produit à la fin de sa durée de vie.*
-

1.3 Classification de types et utilisation conforme à la finalité

Ce véhicule a été conçu pour des personnes handicapées, voire incapables de marcher, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électronique. Il a été classé dans la **catégorie A** (pour les intérieurs) conformément à EN 12184.

Vous trouverez des indications précises relatives à la vitesse, au rayon de braquage, à l'autonomie, à la tenue de route en côte sans risque de basculer, à la hauteur maximale d'obstacles et aux conditions d'utilisation au chapitre "Données techniques" à la page **56**.

Veuillez en outre tenir compte de toutes les informations de sécurité au chapitre "Conseils de sécurité" à partir de la page **14**.

Le véhicule a été contrôlé avec succès selon les normes allemandes et internationales quant à sa sécurité. Il répond aux critères mentionnés par la norme DIN EN 12184 inclusive EN 1021-1/-2. Il a également été testé avec succès selon EN60529 IPX4 quant à sa sensibilité aux éclaboussures d'eau, et convient bien à des conditions atmosphériques typiques d'Europe centrale.

1.4 Garantie

Les conditions de garantie sont spécifiques à chaque pays.

1.5 Durée de vie

Dans le cas de ce produit, notre entreprise part d'une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité et que toutes les indications relatives à la maintenance et au service après-vente sont respectées. Cette durée de vie peut même être dépassée lorsque le produit est soigneusement traité, entretenu et utilisé et qu'aucune limite technique ne résulte de la poursuite du développement scientifique et technique. La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à utilisation extrême et emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

2 Conseils de sécurité

- A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT LA MISE EN SERVICE !

2.1 Conseils généraux de sécurité



Risque de blessure si le scooter est utilisé dans un autre but que celui décrit dans ces instructions !

- *Respecter les instructions de ce manuel!*

Risque de blessure en cas d'utilisation du scooter sous l'influence de médicaments ou d'alcool !

- *Ne pas utiliser le scooter lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool réduisant votre capacité de conduite !*

Risque de blessure si le scooter se met en marche involontairement !

- *Mettre le scooter hors circuit avant de s'y installer, de le quitter ou de manipuler des objets !*
 - *Tenir compte du fait qu'il n'existe que les freins-moteurs. Si les moteurs sont débrayés, les freins sont désactivés. Pour cette raison, toute poussée en pente par un accompagnateur n'est autorisée qu'avec la plus grande prudence. Ne jamais laisser le scooter en marche avec les moteurs débrayés ou à l'arrêt devant une pente. Après une poussée, rembrayer immédiatement les moteurs*
-



Risque de blessure si le scooter est mis hors service avec l'interrupteur MARCHE/ARRET pendant le déplacement, ceci entraînant un arrêt abrupt et violent du scooter !

- *Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande; cela mettra le scooter à l'arrêt!*

Risque de blessure si une personne se trouve encore dans le scooter lors du transport de celui-ci par un autre véhicule !

- *Ne jamais transporter le scooter tant que quelqu'un se trouve encore dedans !*

Risque de blessure si la charge maximale admissible est dépassée !

- *Tenir compte de la charge maximale admissible (voir données techniques) !*

Risque de blessure en soulevant mal des éléments lourds ou en les laissant tomber !

- *Lors de l'entretien ou en soulevant certaines pièces de votre scooter, tenir compte du poids élevé des divers éléments, en particulier des batteries. N'oubliez pas alors de prendre une bonne position au moment de soulever ou demander de l'aide !*

Risque de blessure par chute hors du scooter!

- *Si des systèmes de maintien sont installés (tels des ceintures de siège), les utiliser à chaque déplacement !*
-



Risque de blessure par des pièces mobiles !

- *Lors du démarrage, de l'actionnement d'un Lifter (si existant) et pour d'autres pièces mobiles, veiller à ce que les personnes se trouvant dans votre entourage, en particulier des enfants, ne soient pas blessées !*

Risque de blessures dues aux surfaces brûlantes !

- *N'exposez pas le véhicule électrique directement aux rayons du soleil, sur une longue période. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs par ex. risquent sinon de s'échauffer fortement.*

Risque d'incendie et risque de panne dus au raccord d'appareils électriques !

- *Ne raccorder aucun appareil électrique à votre scooter qui n'ait été expressément autorisé par Invacare®. Confier toutes les installations électriques à votre distributeur Invacare !*

Risque de déficiences techniques et de blessures en cas d'utilisation de pièces de rechange et de composants non autorisés!

- *N'employer que des pièces de rechange originales d'Invacare® ayant été autorisées pour l'utilisation avec ce véhicule!*
-

2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance



Risque d'accident et de perte de garantie en cas de maintenance insuffisante !

- *Pour des raisons de sécurité et pour prévenir tout accident résultant d'une usure non reconnue à temps, il est important, dans des conditions de service normales, de soumettre le véhicule à une inspection annuelle (voir plan d'inspection du manuel de maintenance) !*
 - *Dans des conditions de service plus difficiles, p.ex. déplacements quotidiens en côte/descente ou en cas d'utilisation par le personnel soignant avec des utilisateurs de fauteuil changeant fréquemment, il est judicieux de faire effectuer en plus des contrôles intermédiaires des freins, des pièces annexes et de la suspension !*
 - *En cas d'utilisation dans le trafic routier public, le conducteur du fauteuil roulant est responsable du bon état de fonctionnement du véhicule ! Si entretien et maintenance du véhicule sont insuffisants ou négligés, ceci implique des limites de responsabilité de produit!*
-

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio, mobilophones et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :



Risque de mauvais fonctionnement suite à des radiations électromagnétiques.

- *Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.*
 - *Eviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.*
 - *Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.*
 - *Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux radiations électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.*
 - *Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.*
-

2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée



Risque de blessure si le véhicule bascule!

- *Ne se déplacer dans des pentes que lorsque l'inclinaison max. ne présente pas de risque de basculer et en réglant toujours alors le dossier en position verticale et le vérin d'assise à sa position la plus basse (dans la mesure où il est installé) !*
 - *Ne descendre les trajets en pente qu'à 2/3 de la vitesse maximale. Eviter tout freinage brutal ou des accélérations dans des trajets en pente !*
 - *Si cela s'avère possible, éviter le déplacement sur des surfaces glissantes (telles que neige, gravier, glace, etc.) lorsque l'on risque de perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans des montées/descentes ! S'il est inévitable de se déplacer sur une telle surface, le faire alors lentement et avec la plus grande prudence !*
 - *Ne jamais essayer de surmonter un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente !*
 - *Ne jamais essayer de monter ou de descendre une série de marches !*
 - *Ne jamais s'approcher d'obstacles de biais ! S'assurer que les roues avant et arrière se déplacent respectivement simultanément au-dessus de l'obstacle et ne pas s'arrêter à mi-chemin ! Ne jamais dépasser la hauteur d'obstacle maximale (voir données techniques).*
 - *Eviter de déplacer votre centre de gravité ou d'effectuer des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule est en mouvement !*
-



Risque de blessure si le véhicule bascule ! (suite)

- *Ne jamais utiliser le véhicule pour le transport de plus d'une personne !*
- *Ne jamais dépasser la charge maximale admissible !*
- *Lors du chargement du véhicule, toujours bien répartir le poids ! Toujours essayer de maintenir le centre de gravité du véhicule au centre et le plus près possible du sol !*
- *Tenir compte du fait que le véhicule freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement !*

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées !

- *Franchir les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence !*
-

**ATTENTION : Le centre de gravité d'un scooter se situe plus haut que sur un fauteuil roulant électrique ! Le risque de basculer est accru dans les virages !**

- *Il est donc conseillé de réduire la vitesse avant d'aborder les virages ! Ne réaccélérer que lorsque vous avez quitté le virage !*

**ATTENTION : Risque de basculer ! Les roues anti-basculer (roues d'appui) ne sont efficaces que sur un sol ferme ! Sur un sol mou tel que p. ex. du gazon, de la neige ou de la boue, les roues s'enfoncent dans le sol lorsque le véhicule électrique s'y appuie ! Elles perdent leur efficacité et le véhicule électrique risque de basculer !**

- *Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes! Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique !*
-

3 Les pièces essentielles

- 1) Levier de débrayage
- 2) Levier de déverrouillage pour faire pivoter et enlever le siège (à gauche sous le siège)
- 3) Console de commande
- 4) Levier pour le réglage d'inclinaison de la colonne de direction.



4 Position des autocollants sur le produit



1) Etiquette avertissement de tension



Etiquette de batterie sous le capot

2) Autocollant d'identification sur la colonne du siège



3) Etiquette du fabricant sur la colonne du siège



4) Etiquette du distributeur à l'arrière, sur le châssis



5) Etiquette avertissement unité d'entraînement



Les symboles des étiquettes sont expliqués au chapitre "Symboles importants sur le véhicule" à la page 12.

5 Déplacement

5.1 Avant le premier déplacement...

Avant le premier déplacement, bien prendre connaissance de tous les éléments de commande du véhicule. Essayer tranquillement toutes les fonctions.



REMARQUE

Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.

Etre bien assis = bien conduire

Avant tout déplacement, veiller à ce que :

- **tous les éléments de commande puissent être atteints facilement.**
- **l'état de charge des batteries soit suffisant pour le trajet prévu.**
- **la ceinture de maintien (éventuellement existante) soit dans un état impeccable.**
- **le rétroviseur (si existant) soit réglé de manière à ce que vous puissiez regarder derrière vous à tout moment sans devoir vous pencher en avant ou bien modifier votre position assise de toute autre façon.**

5.2 Franchir des obstacles

Votre scooter peut surmonter des obstacles et des trottoirs de 3 cm de hauteur.



ATTENTION : Risque de basculer !

- *Ne jamais aborder les obstacles de biais !*
 - *Avant d'essayer de surmonter des obstacles, redresser votre dossier !*
-

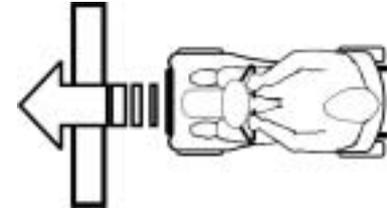
Monter

- Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Augmenter la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et ne la réduire que lorsque les roues arrière ont également surmonté l'obstacle.

Descendre

- Aborder l'obstacle ou le trottoir à angle droit et lentement. Réduire la vitesse peu avant que les roues avant ne touchent l'obstacle et la conserver ainsi jusqu'à ce que les roues arrière aient également surmonté l'obstacle.

Correct



Incorrect



5.3 Montées et descentes

Vous trouverez des informations relatives à l'inclinaison maximale de sécurité au chapitre "**Données techniques**" à partir de la page **56**.



ATTENTION : Risque de basculer!

- *Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant au plus 2/3 de la vitesse maximale !*
 - *Avant de monter des pentes, redresser votre dossier à la verticale ! Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier en arrière !*
 - *Eviter tout déplacement sur des parcours de montée ou descente glissant ou présentant des risques de dérapage (humidité, verglas) !*
 - *Eviter de quitter votre siège en pente !*
 - *Effectuer le trajet de manière directe! Ne pas se déplacer en zigzag !*
 - *Ne pas essayer de faire demi-tour en pente !*
-

5.4 Se garer / S'arrêter

Lorsque vous garez votre véhicule, ou bien en cas d'arrêt prolongé du véhicule :

- mettre l'alimentation en courant hors service (interrupteur à clé).

6 Pousser le scooter à la main

Les moteurs du scooter sont équipés de freins automatiques qui empêchent que le scooter continue à se déplacer sans contrôle lorsque l'alimentation a été coupée. Pour pousser le scooter, les freins magnétiques doivent être desserrés.

6.1 Débrayer les moteurs



ATTENTION ! Danger si le fauteuil roulant se met à rouler sans contrôle !

- *A l'état débrayé (fonctionnement par poussée en roue libre), les freins-moteurs sont hors fonction ! A l'arrêt du véhicule, toujours ramener le levier de débrayage en position "Rouler" (frein-moteur en fonction) !*
-

Le levier pour embrayer et débrayer le moteur se trouve à l'arrière à droite.

Débrayer le moteur

- Mettre le scooter hors service (interrupteur à clé).
- Pousser le levier de débrayage vers l'avant. Le moteur est débrayé.

Embrayer le moteur

- Tirer le levier vers l'arrière.



7 Console de commande

7.1 Disposition de la console de commande

- 1) Affichage de charge de batterie
- 2) Signal sonore
- 3) Affichage d'état
- 4) Interrupteur à clé (MARCHE/ARRET)
- 5) Régulateur de vitesse
- 6) Levier de commande



7.1.1 Affichage d'état



REMARQUE

La diode ALLUMEE/ETEINTE sert à l'affichage de panne (affichage d'état). Une explication des codes de panne se trouve dans le chapitre "Codes d'erreur et codes de diagnostic" à la page 34.

7.1.2 Affichage de charge de batterie

- Aiguille dans la zone verte : rayon d'action maximal
- Aiguille dans la zone jaune : rayon d'action limité. Recharger les batteries à la fin du déplacement.
- **Aiguille dans la zone rouge : Réserve de batterie = rayon d'action très réduit. Recharger les batteries immédiatement !**



REMARQUE

Protection contre une décharge excessive : au bout d'un certain temps de déplacement sur la réserve de batterie, le système électronique arrête automatiquement le moteur et le scooter s'arrête. Si on laisse le scooter se reposer un certain temps, les batteries peuvent permettre de poursuivre le déplacement. Mais au bout de quelques minutes les diodes rouges sont de nouveau allumées et le dispositif électronique retentit à nouveau trois fois. Cette manière de procéder entraîne un endommagement des batteries et il est préférable de l'éviter !

7.2 Rouler avec le scooter



AVERTISSEMENT : risque de déplacement inattendu du véhicule !

Le frein électromagnétique du véhicule ne peut pas être activé si le joystick n'est pas complètement en position centrale. Cela peut entraîner un déplacement non souhaité du véhicule.

- *Veillez vous assurer que le joystick est en position centrale si le véhicule doit rester à l'arrêt.*
-

- Mettre le contact (interrupteur à clé). Les affichages de la console de commande s'allument. Le scooter est prêt au déplacement.
-



REMARQUE

Si le scooter n'est pas prêt au déplacement après la mise en service, vérifier l'affichage d'état (voir chapitre "**Affichage d'état**" à la page **29** et chapitre "**Diagnostic et r**" à la page **32**).

- Régler la vitesse de déplacement souhaitée avec le régulateur de vitesse.
 - Tirer prudemment le levier de commande droit pour avancer.
 - Tirer prudemment le levier de commande gauche pour reculer.
-



REMARQUE

La commande est programmée en usine avec des paramètres standard. Votre distributeur Invacare® peut effectuer une programmation individuelle, adaptée à vos besoins.



ATTENTION : Chaque modification du programme de déplacement risque de nuire au comportement de conduite et à la stabilité du véhicule électrique !

- *Seuls les distributeurs qualifiés formés par Invacare® sont habilités à effectuer des modifications du programme de déplacement !*
 - *Invacare® fournit tous les produits de mobilité au départ de l'usine avec un programme de déplacement standard. Une garantie pour le bon comportement de déplacement du véhicule électrique - en particulier la stabilité envers le risque de basculer - ne peut être assumée par Invacare® que pour ce programme de déplacement standard !*
-



Remarque :

Pour freiner rapidement, lâcher tout simplement le levier de commande. Celui-ci retourne alors automatiquement en position centrale. Le scooter freine.

7.3 Diagnostic et résolution d'erreur

Le système électronique offre des informations de diagnostic pour aider le technicien à reconnaître et à remédier aux défauts sur le scooter. En présence d'un défaut, l'affichage d'état clignote plusieurs fois, une pause suit, puis il clignote de nouveau. Le type de défaut est indiqué par le nombre de clignotements de chaque cycle, ce que l'on désigne également par "code de clignotement"

Le système électronique réagit différemment selon la gravité du défaut et son effet sur la sécurité de l'utilisateur. Il peut par exemple :

- afficher tout simplement le code de clignotement comme avertissement et autoriser la poursuite du déplacement et l'utilisation normale;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le système électronique ait été mis hors service, puis remis en service ;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et rendre la poursuite du déplacement impossible jusqu'à ce que l'erreur ait été réparée.

Vous trouverez des descriptions détaillées des codes de clignotement (causes, résolution,...) dans la section "Codes d'erreur et codes de diagnostic" à la page **34**.

7.3.1 Diagnostic d'erreurs

Si le scooter devait accuser un défaut de fonctionnement, veuillez alors utiliser les instructions de recherche de défaut suivantes pour localiser l'erreur.



REMARQUE

Avant le début de tout diagnostic, s'assurer que le scooter est en marche.

Si l'affichage d'état est à l'ARRET :

Vérifier si l'interrupteur à clé est EN SERVICE.

Vérifier si tous les câbles sont raccordés correctement.

Si l'affichage d'état CLIGNOTE :

comptez le nombre de clignotements et consultez le tableau suivant.

7.4 Codes d'erreur et codes de diagnostic

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
1	La batterie doit être chargée	Continue de rouler	<ul style="list-style-type: none"> Les batteries sont déchargées. Recharger les batteries au plus tôt.
2	Tension de batterie trop faible	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Les batteries sont épuisées. Charger les batteries Si on laisse le scooter quelques minutes hors service, cela permet à l'état de charge des batteries de se recharger légèrement pour permettre un déplacement bref. Ceci n'est cependant conseillé qu'en cas d'urgence, car les batteries s'en trouveraient excessivement déchargées !
3	Tension de batterie trop élevée.	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> La tension des batteries est trop élevée. Si un chargeur est branché, débranchez le du scooter. Le système électronique charge les batteries lors de la montée de côtes et lors du freinage. Ce défaut est provoqué lorsque la tension de batterie monte trop. Arrêter le scooter et le remettre en marche. Allumer l'éclairage pour consommer du courant.

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
4	Dépassement de la durée courant	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> • Le scooter a utilisé trop de courant trop longtemps, sans doute parce que le moteur était surchargé, ou parce qu'il a travaillé contre une résistance insurmontable. Mettre le scooter hors service, attendre quelques minutes puis le remettre en marche. • Le dispositif électronique a constaté un court-circuit de moteur. Examiner le faisceau de câbles à la recherche d'un court-circuit et vérifier le moteur : Contacter votre revendeur Invacare®.
5	Panne de freins	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le levier de débrayage se trouve en position embrayée. • La bobine de frein ou le câblage présente un défaut. Vérifier le frein parking et le câblage pour ce qui est de circuits électriques ouverts ou en court-circuit. Contacter votre revendeur Invacare®.

Code de clignotement	DEFAUT	Conséquence pour le scooter	REMARQUES
6	Pas de position neutre à la mise en marche du scooter	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le levier de commande ne se trouve pas en position neutre lorsque le contact est mis. Mettre le levier de commande en position neutre, couper le courant et le remettre ensuite en service. Le levier de commande a éventuellement besoin d'être recalibré. Adressez-vous à votre revendeur Invacare®.
7	Défaut du potentiomètre de vitesse	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le dispositif électronique du levier de commande est peut être défectueux ou mal raccordé. Adressez-vous à votre revendeur Invacare®.
8	Erreur de tension de moteur	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ou son câblage est défectueux. Adressez-vous à votre revendeur Invacare®.
9	Autres défauts internes	Déplacement interrompu	<ul style="list-style-type: none"> Adressez-vous à votre revendeur Invacare®.
10	Fonctionnement par poussée / roue libre	Continue de rouler	<ul style="list-style-type: none"> Le scooter a dépassé la vitesse maximale pour le fonctionnement par poussée / roue libre. Arrêter et réenclencher le dispositif électronique.

8 Possibilités d'adaptation

8.1 Régler la largeur des accoudoirs

Les molettes pour libérer les accoudoirs se trouvent à l'arrière, sous le siège (1).

- Desserrer la fixation des accoudoirs en tournant les molettes.
- Régler les accoudoirs à la largeur voulue.
- Bien resserrer les molettes.



8.2 Desserrer le siège pour le tourner et/ou l'enlever

Le siège peut être tourné sur le côté pour permettre de s'asseoir ou de quitter plus facilement le scooter. Dans cette position, il est également possible de retirer le siège.

Le levier pour le déverrouillage du siège permettant de le tourner se trouve à droite en dessous du siège (1).

- Pour déverrouiller le siège, tirer le levier vers le haut.
- Tourner le siège vers le côté.
- Si souhaité, saisir fermement le siège par le dossier et le bord avant et le retirer vers le haut.



8.3 Réglage de la hauteur d'assise

La hauteur d'assise peut être réglée à 39, 41, , ou 43 cm.



Conditions préalables :

- 2 clés plates, 17 mm
-

- Enlever le siège.
- Enlever la protection de l'espace batterie et moteur.
- Retirer le boulon de sécurité (1) par l'anneau.
- Desserrer la molette (2).



- Adapter la hauteur d'assise.
- Mettre le boulon de sécurité en place.
- Bien resserrer la molette.



9 Système électrique

9.1 Protection du système électronique

Le système électronique du véhicule est équipé d'une sécurité de surcharge.

Lorsque l'entraînement est soumis à des efforts importants pendant une période prolongée (par ex. dans le cas de montées importantes en montagne) et surtout lorsque la température extérieure est en même temps élevée, une surchauffe de l'électronique peut se produire. Dans ce cas, la puissance du véhicule est réduite peu à peu jusqu'à ce qu'il finisse par s'arrêter. L'affichage d'état indique un code de clignotement correspondant (voir chapitre "**Codes d'erreur et codes de diagnostic**" à la page **34**). Par une mise hors service du système électronique de déplacement suivie d'une mise en service, le message d'erreur peut être effacé et le système électronique réenclenché. Cependant, cinq minutes sont environ nécessaires pour que l'électronique soit suffisamment refroidie et permette à l'entraînement de retrouver sa puissance maximale.

Lorsque l'entraînement est bloqué par un obstacle infranchissable, comme par exemple un trottoir trop élevé ou autre et que le conducteur, cherchant à surmonter cet obstacle, oblige l'entraînement à travailler plus de 20 secondes contre cette résistance, le système électronique met l'entraînement hors service pour éviter tout endommagement. L'affichage d'état indique un code de clignotement correspondant (voir chapitre "**Codes d'erreur et codes de diagnostic**" à la page **34**). Par une mise hors service suivie d'une mise en service, le message d'erreur peut être effacé et le système électronique réenclenché.

9.1.1 Le fusible principal

Tout le système électrique est protégé contre la surcharge par deux fusibles principaux. Les fusibles principaux sont montés sur les câbles de batterie positifs.



REMARQUE

N'échanger tout fusible principal défectueux qu'après une vérification complète de l'ensemble du système électrique. L'échange doit être effectué par un distributeur Invacare®. Vous trouverez le type de fusible dans le chapitre "**Données techniques**" à partir de la page **56**.

9.2 Batteries

9.2.1 Ce qu'il est bon de savoir sur les batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Avant de les utiliser pour la première fois, toujours charger les batteries neuves à fond. Des batteries neuves donnent leur puissance totale après avoir été soumises à environ 10 à 20 cycles de charge. La rapidité à laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreux facteurs tels que température ambiante, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et utilisation des batteries pour l'éclairage, etc.



REMARQUES :

Les batteries qui ont été livrées avec votre véhicule électrique ne constituent pas un produit dangereux. Ce classement se réfère à différentes réglementations internationales sur les matières dangereuses telles que p. ex. DOT, ICAO, IATA et IMDG. Vous pouvez transporter les batteries sans restriction, que ce soit par transport routier, ferroviaire ou aérien. Des sociétés de transport individuelles ont cependant des directives leur étant propres et qui risquent éventuellement de restreindre, voire d'interdire un transport. Veuillez vous renseigner pour les cas individuels auprès de la société de transport concernée.

Tenir compte de l'affichage de charge ! Toujours charger les batteries lorsque l'affichage de charge indique un état de charge faible. Nous conseillons de recharger également les batteries après chaque déplacement prolongé ou chaque nuit (la durée de la nuit). Suivant l'importance du déchargement des batteries, 12 heures max. peuvent s'avérer nécessaires pour les recharger entièrement.

Protéger votre chargeur de toute source de chaleur tels que les radiateurs et de l'exposition directe à la lumière du soleil. Si le chargeur surchauffe, le courant de charge est diminué et le processus de charge ralenti.

Pour éviter tout endommagement des batteries, ne jamais attendre qu'elles soient entièrement déchargées. Ne pas se déplacer avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, ceci nuisant aux batteries et réduisant nettement leur longévité.

Si votre véhicule ne doit pas être utilisé pendant un certain temps, les batteries devront au moins être rechargées une fois par mois pour maintenir un état de charge total. Le véhicule peut, au choix, rester branché sur le chargeur. Il n'y a pas de risque de surcharge des batteries.

N'utiliser que des chargeurs de la catégorie 2. De tels chargeurs n'ont pas besoin d'être surveillés pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare® satisfont cette exigence.

9.2.2 Charger les batteries



ATTENTION :

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur !

- *N'utiliser que le chargeur fourni avec le véhicule, voire un chargeur recommandé par Invacare® !*

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé !

- *Protéger le chargeur de l'humidité !*

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé !

- *Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé !*

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries !

- *NE JAMAIS essayer de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.*

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée !

- *N'utiliser une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, s'assurer auparavant que son état est impeccable.*

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries !

- *NE PAS essayer de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.*
 - *NE PAS rester assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.*
-

La prise de charge se trouve en dessous du siège

Pour le charger, raccorder le scooter au secteur

- Mettre le scooter hors service.
- Ouvrir le cache de protection de la prise de charge.
- Raccorder le câble de réseau au scooter.
- Brancher le câble de réseau sur le secteur.

Débrancher le scooter du secteur

- Débrancher le câble de réseau du secteur.
- Débrancher le câble de réseau du scooter.



9.2.3 Montage et démontage des batteries



ATTENTION :

Risque de blessure si les batteries ne sont pas traitées comme il faut lors des travaux de montage et de maintenance !

- *Seul un personnel qualifié y étant habilité doit effectuer le démontage et le montage des batteries en cas de maintenance ou de réparation.*
- *Tenir compte des indications sur les batteries !*
- *Tenir compte du poids élevé des batteries lors de la maintenance et de l'entretien.*
- *Utiliser uniquement les modèles de batterie mentionnés dans les données techniques.*

Risque d'incendie et de brûlure par pontage des pôles de batterie !

- *NE PAS ponter les pôles de batterie avec un outil !*
-



ATTENTION:

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées!

- *Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.*

En cas de contact avec la peau:

- *En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec beaucoup d'eau!*

En cas de contact avec les yeux:

- *Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante ; faire appel à un médecin!*
-

9.2.3.1 Enlever les anciennes batteries

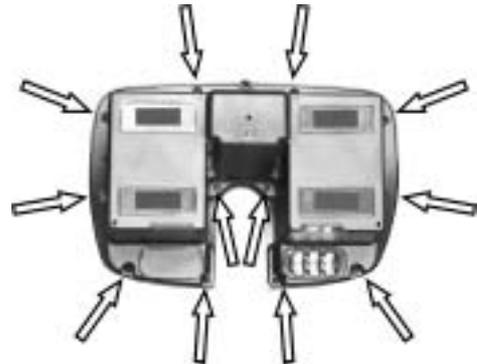


Conditions préalables :

- Tournevis cruciforme
 - Enlever le siège.
 - Enlever la protection de l'espace batterie et moteur.
 - Enlever l'ensemble batterie.
-



- Tourner l'ensemble batterie.
- Les positions des vis de fixation sont montrées sur l'image à droite.
- Enlever les vis.



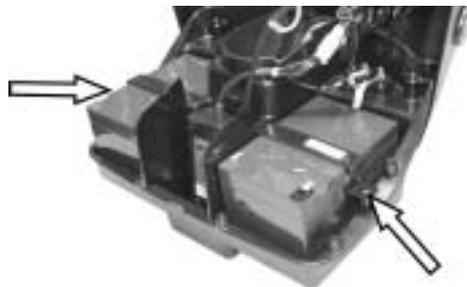
- L'ensemble batterie peut maintenant être ouvert.



- Séparer les raccords à fiche de la batterie.



- Les batteries sont maintenues par des étriers fixés par vis. Desserrer les vis et retirer l'étrier sur le côté.



- Il est maintenant possible d'enlever les batteries et de les remplacer.



REMARQUE

La mise en place de la batteries neuve s'effectue dans l'ordre inverse.

9.2.3.2 Manipulation correcte des batteries endommagées



ATTENTION:

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées!

- *Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.*

En cas de contact avec la peau:

- *En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec beaucoup d'eau!*

En cas de contact avec les yeux:

- *Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante ; faire appel à un médecin!*
-

- Lors de la manipulation de batteries endommagées, porter des vêtements de protection appropriés.
- Déposer les batteries endommagées dans des récipients appropriés résistant à l'acide aussitôt leur démontage.
- Ne transporter les batteries endommagées que dans des récipients appropriés résistant à l'acide.
- Nettoyer abondamment à l'eau tous les objets ayant été en contact avec l'acide.

Veiller à la gestion correcte des batteries usées ou endommagées

Les batteries usées et endommagées sont reprises par votre revendeur ou par la maison Invacare®.

10 Entretien et maintenance

Le terme „Maintenance“ convient à toute activité permettant de maintenir le fauteuil roulant électrique en bon état et de garantir son aptitude au déplacement. La maintenance comprend différents domaines tels que le nettoyage quotidien, les inspections, les réparations et les révisions générales.



REMARQUE

Faites contrôler votre véhicule une fois par an par un distributeur Invacare® afin de lui conserver sa sécurité et son bon fonctionnement.

10.1 Nettoyer le véhicule électrique

Lors du nettoyage du véhicule électrique, bien observer les points suivants :

- Utilisez uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de produit abrasif pour le nettoyage.
- N'exposez pas les composants électroniques au contact direct avec l'eau.
- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression.

Désinfection

Une désinfection utilisant des produits désinfectants testés et reconnus sur un chiffon humide ou par vaporisation est permise. Vous trouverez auprès de l'institut Robert Koch, à <http://www.rki.de>, une liste des produits désinfectants actuellement autorisés pour le nettoyage avec un chiffon humide ou par vaporisation.

10.2 Liste d'inspection

Les tableaux suivants fournissent une liste des inspections que l'utilisateur devra effectuer aux intervalles correspondants. S'il devait s'avérer que le véhicule électronique échoue à l'un de ces contrôles, veuillez alors lire le chapitre correspondant ou contacter un distributeur Invacare® agréé. Vous trouverez une liste plus ample des inspections et instructions pour la maintenance dans le manuel de service de ce véhicule électrique. Le manuel de service peut être commandé auprès d'Invacare®. Il contient cependant des instructions pour des techniciens de service à formation spéciale et décrit des étapes de travail qui ne sont pas prévues pour le consommateur final.

Travaux de contrôle (à effectuer par l'utilisateur)	Avant tout déplacement	Une fois par semaine	Une fois par mois
Signal sonore :			
Contrôler le fonctionnement. En cas de mauvais fonctionnement, contacter le distributeur.	✓		
Pneus :			
Contrôler l'absence de corps étrangers (éclats de verre, pointes) et d'endommagements. Le cas échéant, remplacer l'enveloppe.		✓	
Batteries / Système électrique :			
Vérifier l'état de charge des batteries. Le cas échéant, charger les batteries (Voir " Charger les batteries " à la page 44)	✓		
Contrôler l'état de tous les raccords à fiche et leur bonne connexion. Le cas échéant, bien emboîter tous les raccords à fiche.			✓
Frein parking (s'il existe) :			
Contrôle le fonctionnement du frein parking. En cas de frein défectueux, contacter le distributeur.	✓		

11 Démontez le scooter pour le transport

Pour démonter le scooter pour le transport, procédez comme suit :

- Enlever le siège.
- Enlever les batteries
- Enlever l'unité de propulsion

Le scooter est remonté dans l'ordre inverse.

11.1 Enlever le siège.

Le levier pour la libération du siège, afin que celui-ci puisse être tourné et retiré, se trouve à gauche sous le siège (1).

- Pour libérer le siège, tirer le levier vers le haut.
- Tourner le siège vers le côté.
- Saisir fermement le siège par le dossier et le bord avant et tirer vers le haut pour l'enlever.



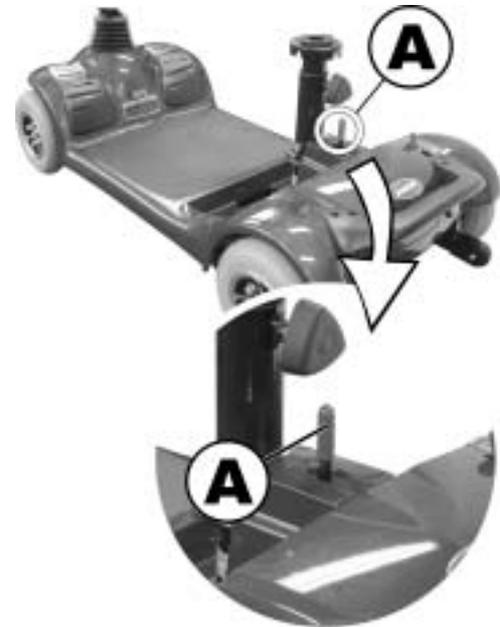
11.2 Enlever la batterie et l'unité de propulsion

11.2.1 Enlever les batteries

Pour ce qui est d'enlever les batteries, voir le chapitre "**Montage et démontage des batteries**" à la page 46.

11.2.2 Enlever l'unité de propulsion

- Tirer le levier de déverrouillage (A) vers l'arrière. Le verrouillage de l'unité de propulsion est maintenant desserré.
- Soulever la partie avant. L'unité de propulsion peut maintenant être enlevée du châssis.



12 Gestion des déchets

- L'emballage des appareils va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel paramédical ou par la société Invacare®.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

13 Données techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales possibles à atteindre. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

Conditions de stockage et de service admissibles	
Plage de température de service selon ISO 7176-9:	• -25° ... +50 °C
Plage de température de stockage selon ISO 7176-9:	• -40° ... +65 °C

Système électrique	
Moteur	• 1 x 150 W
Batteries	• 2 x 12 V/12 Ah (C20) système anti-fuite/AGM
Fusible principal	• 40 A

Chargeur (interne)	
Courant de sortie	• 2 A ±
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)
Tension d'entrée	• 200 à 250 V nominal
Température de service (environnement)	• -25° ... +50 °C
Température de stockage	• -40° ... +65 °C

Les pneus	
Type de pneu	• 200 x 50 increvable

Propriétés de conduite	
Vitesse (spécifique au pays. Veuillez demander à votre revendeur la vitesse disponible dans votre pays.)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 8 km/h
Distance min. de freinage	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Pente maxi. franchissable *****	<ul style="list-style-type: none"> • 8° (14 %)
Hauteur d'obstacle max. pouvant être franchie	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm
Diamètre de braquage	<ul style="list-style-type: none"> • 1270 mm
Rayon d'action selon ISO 7176-4:2008 ***	<ul style="list-style-type: none"> • 16 km

Dimensions	
Longueur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 1010 mm
Largeur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 505 mm
Hauteur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 886 mm
Largeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm

Poids	
Poids à vide	<ul style="list-style-type: none"> • 49,3 kg

Charge utile	
Charge utile max.	<ul style="list-style-type: none"> • 135 kg

Charges par essieu	
Charge max. à l'avant	<ul style="list-style-type: none"> • 60 kg
Charge max. à l'arrière	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg

*** Remarque : Le rayon d'action d'un fauteuil roulant électrique dépend fortement de facteurs externes tels qu'état de charge des batteries, température ambiante, topographie locale, composition de la surface de la route, pression des pneus, poids du conducteur, mode de conduite et de l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les systèmes servos, etc.

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques, mesurées conformément à ISO 7176-4:2008.

**** Mesuré sans coussin de siège

***** Stabilité statique conformément à la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Stabilité dynamique conformément à la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

14 Inspections réalisées

Le cachet et la signature confirment que tous les travaux d'entretien et de réparation stipulés dans le plan d'inspection ont été exécutés correctement. La liste des travaux d'inspection à réaliser se trouve dans le manuel de maintenance disponible auprès de POIRIER groupe Invacare®.

<u>Inspection de remise</u>	<u>1ère inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
<u>2ème inspection annuelle</u>	<u>3ème inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature
<u>4ème inspection annuelle</u>	<u>5ème inspection annuelle</u>
Cachet du distributeur / Date / Signature	Cachet du distributeur / Date / Signature

Hersteller / Manufacturer / Fabricante / Proizvođač:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Road

Hsin Chuang, Taipei, Taiwan

R.O.C.

Inverkehrbringer / European Representative / Representante europeo / Predstavništvo u Europi:

EMERGO EUROPE

Molenstraat 15

2513 BH, The Hague

The Netherlands

Distribution / Distribución / Distribucija:

France, Italia, España, Portugal

Invacare® Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

France

Tel: (33) (0) 247 - 62 64 66, Fax: (33) (0) 247 - 42 12 24

United Kingdom, Ireland

Invacare® Ltd

Pencoed Technology Park

Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

United Kingdom

Tel: (44) (0) 1656 - 77 62 22, Fax: (44) (0) 1656 - 77 62 20

Sweden, Danmark, Nederland

Invacare REA

Växjövägen 303

S-343 71 DIÖ

Sweden

Tel: (46) (0) 476 - 535 00, Fax: (46) (0) 476 - 535 99

Deutschland, Eastern Europe

Invacare Deutschland GmbH

Kleiststraße 49

32457 Porta Westfalica

Deutschland

Tel: (49) (0) 5731 - 754 0, Fax: (49) (0) 5731 - 754 52 191

Numéro de commande de ce manuel : 1506994.DOC
En date du : 2012-07-03

Français